

Véhicules électriques : le pays d'Aix branche Veolia Transdev

Une micro-usine de production devrait s'implanter d'ici la fin 2013

Utiliser des véhicules verts pour le dernier kilomètre, c'est dans l'air du temps pour préserver notre environnement. Veolia Transdev, société d'autocars, et Helem, constructeur automobile dont le siège social se trouve à Auch (32), s'associent pour implanter une micro-usine de production de véhicules de livraison électriques en pays d'Aix.

Si pour l'instant le choix du site n'est pas encore arrêté (deux sites sont en lice), l'ouverture est prévue courant du second semestre 2013, moyennant un investissement inférieur à 200 000€. Dominique Delignat, président de la SAS Toolsandgo, qui participe à l'installation des succursales, explique : "Helem est un constructeur automobile comme les autres qui a fabriqué les Diablines bien connues à Aix", précisant que la fabrication de ces nouveaux véhicules de livraison électriques se fera sur Auch, l'usine d'Aix étant dédiée à l'assemblage et au SAV dans un premier temps.

L'objectif annoncé est "d'évoluer vers la vente et l'assemblage avec un potentiel de production de 8 véhicules par an. De 30 en 2015 et de 70 en 2016", précise le président de Toolsandgo, sachant que la capacité maximum serait de 150 à 200 véhicules par an.

Sur la base de la Diabline

Concrètement, ces véhicules bénéficieront du châssis léger de la Diabline qui offre une grande modularité sur lequel sera



Les véhicules bénéficieront du châssis léger de la Diabline.

/ PHOTO SOPHIE SPITÉRI

greffée la carrosserie. Une bonne base (éprouvée) pour un véhicule qui sera plus moderne et transformé en utilitaire de colis destiné aux expressistes (transporteurs express, ndlr), les transporteurs publics de personnes intéressés par un minibus amélioré et offrant une capacité de 8 à 15 personnes avec un encombrement faible, ce-

lui de la Diabline.

D'ores-et-déjà, Bernard Curnier, directeur de Veolia Transdev Aix, affiche un sourire optimiste puisque 20 commandes fermes ont été enregistrées. De quoi donner envie à la société Helem d'implanter son siège social en terres aixoises.

Martine DEBETTE