

# Plan d'Aillane, pierre angulaire de la mobilité

Une journée a été organisée pour mieux faire connaître le pôle d'échanges

**D**ans le cadre de la semaine européenne de la mobilité, Mobipôle, plan de déplacements interentreprises du pôle d'activités d'Aix-en-Provence (PAAP), a organisé tout un panel d'animations sur le pôle d'échanges transports de Plan d'Aillane. L'occasion pour les salariés de découvrir ce site, de voir et de tester ce qui se fait en termes de véhicules électriques (scooters, vélos, voitures, etc.) d'obtenir un maximum d'informations relatives aux transports (bus, train, covoiturage). Le tout dans une ambiance conviviale en partageant une collation.

Beaucoup de salariés et de dirigeants d'entreprise se sont rendus sur place pour la première fois. Ils s'attendaient "à autre chose", imaginaient plutôt une sorte de gare routière grouillante de bus. Ce qui n'était pas le cas à ce moment de la journée.

Entré en service le 7 juillet, complémentaire à la gare routière d'Aix, Plan d'Aillane est également conçu pour accueillir une halte ferrée, d'où son positionnement. L'objectif, clairement affiché par la Communauté du pays d'Aix (CPA), est d'arriver à 35 % de circulation en moins vers le centre-ville.

Frédéric Blanchard, président du PAAP, estime que "l'implantation est excellente. Mais il y a encore deux problè-



Pour Bernard Curnier, animateur de Mobipôle, Plan d'Aillane est "un maillon principal, il manque encore des maillons secondaires". À droite, Frédéric Blanchard, président du PAAP. / PHOTOS M.D.



mes. Le premier est la communication pour que tout le monde soit au courant du fonctionnement et du développement de Plan d'Aillane. Ensuite, lorsqu'on y arrive, il faut savoir comment rejoindre son entreprise sans rester bloqué sur place durant 30 minutes. Il faut donc irriguer le pôle en transports collectifs. Aujourd'hui, il faut au mieux une heure pour venir de Pertuis vers le pôle. Quand ce n'est pas deux ! Si seulement 10 % des salariés empruntent les transports en commun entre le pôle et la ville d'Aix, ça peut endiguer une grande partie de l'engorgement que l'on connaît."

Bernard Curnier, animateur du plan de déplacement interen-

treprises (PDIE) du PAAP, Mobipôle, considère que "l'outil est formidable, bien organisé. C'est le chaînon principal avec l'arrivée du BHNS (bus à haut niveau de service, Ndlr) en provenance ou en direction d'Aix, mais il manque encore quelques maillons secondaires. En particulier, des navettes internes qui permettraient aux salariés d'être encore plus finement desservis vers leurs entreprises avec un temps extrêmement rapide."

Quand les effets positifs se feront-ils ressentir ? "L'association du PAAP entretient des relations permanentes avec les services de transport de la CPA. Je pense que, très prochainement, nous devrions conclure et pouvoir af-

firmer que Plan d'Aillane est bien ce pôle multimodal que nous attendions et que nous aurons un développement de navettes internes sur le pôle." Il rappelle le but de Mobipôle qui est de "favoriser la mobilité interactive des salariés sur notre pôle qui sont très dispersés dans leur habitat pour venir travailler sur le PAAP. Ce PDIE a été enclenché avec la CPA, la Région, l'Ademe Paca et notre association en avril 2009. Symboliquement, nous avons décidé d'organiser cette journée de la mobilité sur le site de la pierre angulaire d'un nouveau système de schéma de transport multimodal du PAAP qu'est le Plan d'Aillane."

Martine DEBETTE