

Une bouffée d'oxygène en 2018 pour le pôle d'activités d'Aix

L'échangeur des Trois Pigeons va - enfin - faire l'objet de travaux qui devraient désengorger les voies d'accès. Le chantier de 3,7 millions d'euros débutera en janvier. Il faudra prendre son mal en patience jusqu'en 2018

Bien sûr, il y a le pôle d'activités, ses 1 450 entreprises et ses 25 600 emplois. Mais il y a aussi le centre funéraire, le complexe Z5 de Zidane, la maison d'arrêt et, bientôt (fin 2017), l'Arena, le futur palais des sports du pays d'Aix. N'en jetez plus, l'échangeur est plein. Chaque matin, depuis quinze ans, ça râle parce que ça ne roule pas, ça prend son mal en patience et ça stresse pas mal aussi sur la RD59, la RD8n et l'A51 - de l'autre côté du pôle, le scénario est encore pire sur la RD9. Ça stresse parce que sur l'autoroute, en venant de Marseille, la file de voitures qui emprunte la bretelle de sortie Luyes dégorge sur la chaussée, privant les automobilistes d'une voie de circulation. Difficile de faire plus accidentogène. Ça pèse parce que mettre vingt minutes pour parcourir 400 mètres, chaque matin, chaque soir, depuis dix ou quinze ans sans que rien ne change, c'est forcément usant. Le constat n'a pas échappé aux collectivités et à l'État qui ont fait remonter le dossier en haut de la pile. Et débloqué, dans la foulée, les fonds nécessaires. "On ne l'a pas fait plus tôt pour des raisons financières, reconnaît Jean-Pierre Bouvet, conseiller départemental (LR) en charge des routes, dont le budget sera amputé de 15% en 2016. Avant, nos choix se sont portés sur la déviation de La Calade (16 M€) et le réaménagement de la RD9 au Réaltor (52 M€)."

Les objectifs de l'aménagement sont clairs : améliorer la sécurité routière en supprimant la remontée de file sur l'A51 à l'heure de pointe du matin ; sécuriser la RD8n à l'arrivée de la bretelle ; faciliter l'accès de la zone d'activités entre 8h et 9h30 ; réduire le bouchon sur la RD59 en provenance du pôle le

soir ; "développer la compétitivité" des transports en commun. Les travaux se dérouleront en deux phases. La première, appelée phase intermédiaire, durera cinq mois, de janvier à mai 2017, avec l'apparition d'un carrefour à feux adaptatifs (comme leur nom l'indique, ils adaptent leur fonctionnement aux flux de circulation) sur la RD8n, l'aménagement d'un "shunt" (raccordement routier) sur la RD59 qui reliera directement, après le crématorium, l'A51. Une voie rapide de bus sur la bretelle existante de l'A51 sud va également sortir de terre, pour atténuer les remontées de files sur l'autoroute le matin. Le coût du shunt (700 000 €) est pris en charge par le Département.

Viendra ensuite la phase de travaux définitive (3 M€ financés par l'État et la Communauté du pays d'Aix) avec un carrefour à feux îlot central en lieu et place du rond-point actuel des Trois Pigeons. Le chantier sera terminé à

"Ça a fait ses preuves au Jas. Ça marchera chez nous."

RICHARD MALLIÉ, MAIRE DE BOUC

l'automne 2018. Au fait, un carrefour à feux îlot central, ça sonne bien mais c'est quoi exactement ? "C'est le même type d'aménagement qui a été opéré à la bretelle d'accès au Jas de Bouffan depuis l'A51, répond Richard Mallié, le maire (LR) de Bouc-Bel-Air, dont une partie de la commune est directement impactée, matin et soir, par les difficultés d'accès au pôle d'activités. On voit que ça marche au Jas, au croisement avec la route de Galice. Là-bas, on est

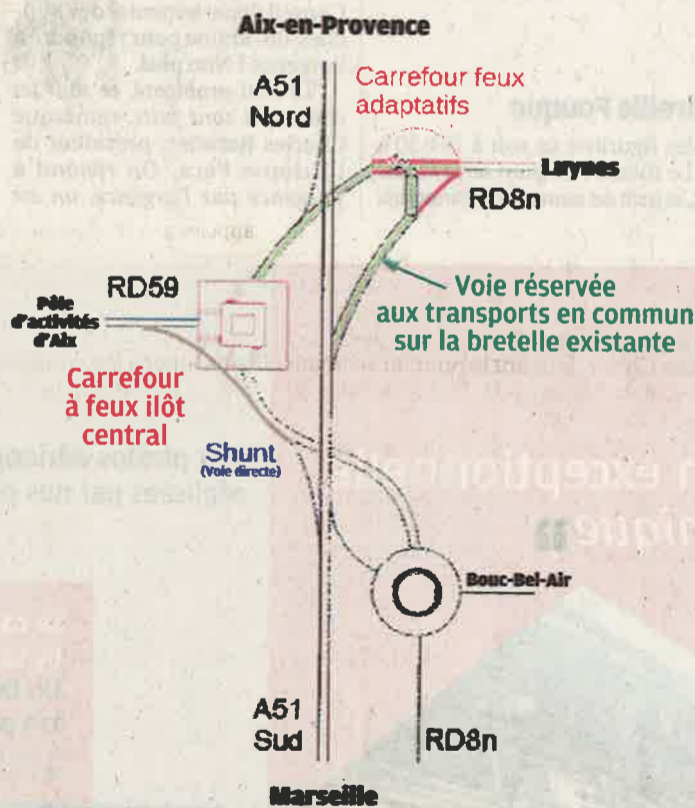


Depuis quinze ans, ça bouchonne au croisement de la l'A51, la RD59 et la RD8n. Le feu est au vert pour l'aménagement de l'échangeur. / PHOTO S.M.

dans l'urbain, nous, en rase campagne, mais la problématique est la même et les résultats sont probants." L'élu est, en revanche, monté au créneau lorsque la Dreal (Direction régionale environnement aménagement logement) a sorti du chapeau une sortie d'autoroute A51 à La Mounine pour les bus. "Ça n'aurait fait qu'empirer la situation dans la commune", est convaincu le maire. Lequel a été entendu par les services de l'État.

Caroline RICHARD

Futur échangeur des Trois Pigeons



1 450

C'est le nombre d'entreprises implantées sur le pôle, né en 1968 sous le nom de zone industrielle des Milles.

Circulation : l'Arena fonctionnera à contre-courant

"L'Arena sera à contre-courant. Ça ne posera pas de problème supplémentaire de circulation." Patricia Marcellet, la secrétaire générale du pôle d'activités d'Aix, fait référence aux craintes de sursaturation qu'a fait surgir l'arrivée de l'Arena (entre 6 000 et 8 500 places en capacité maximale), en 2017, à 300 mètres à vol d'oiseau de l'échangeur des Trois Pigeons. Les compétitions et concerts auront lieu majoritairement en soirée, loin du tumulte vécu aux heures de pointe. Les chiffres de l'étude d'accessibilité et d'impact circulaire, commandée par la société publique locale d'aménagement, en vue de l'arrivée du palais des sports, n'a fait que confirmer la densité du trafic : sur la RD59, il varie entre 17 000 véhicules/jour à l'est du carrefour d'accès au centre pénitentiaire et 22 250 au niveau du cimetière militaire. La RD8n, depuis et vers Bouc-Bel-Air, enregistre un flux de 11 220 voitures



res. Cette même route, depuis et vers Luyes, cumule un trafic de 7 100 véhicules/jour. La bretelle de sortie Luyes, sur l'A51, est empruntée par 6 600 automobilistes. Le soir, 7 400 repartent vers Marseille par l'autoroute. Depuis et vers Aix, le flux des deux bretelles d'accès varie de 8 300 à 9 200 voitures. Preuve qu'avec ou sans Arena, il était grand temps d'agir.



Une voie rapide de bus va sortir de terre sur la bretelle d'accès de l'A51 sud (en provenance de Marseille). / PHOTO S.M.