

Routes, logement social, Alteo, tribunal... le sous-préfet fait le point

ENTRETIEN Serge Gouteyron évoque plusieurs dossiers majeurs où l'Etat est un acteur important

Un interlocuteur de qualité. Un partenaire, même, est-il souvent glissé à son sujet. En poste depuis deux ans et demi bientôt à la tête de l'arrondissement d'Aix, particulièrement impliqué, le sous-préfet Serge Gouteyron s'est imposé comme un acteur essentiel de la présence de l'Etat sur le territoire. La nouvelle année et la diversité des dossiers où l'Etat est partie prenante et pour lesquels il ne manque jamais de s'investir sont l'occasion pour *La Provence* de l'interroger sur plusieurs sujets.

Où en sont la procédure et l'examen des offres dans le cadre de la délégation de service public pour la reprise de l'aérodrome des Milles ?

"Il y aura prochainement, le 26 janvier, une commission consultative de l'environnement ; celle-ci se réunit tous les ans pour faire un point sur l'activité de la plateforme de l'aérodrome des Milles, elle vise aussi à faire respecter la charte de l'environnement. Lors de cette commission, il sera notamment évoqué le calendrier de la mise en concession de la plateforme. La consultation a été lancée et concernant la procédure, les entreprises candidates, intéressées par la concession, doivent remettre leur offre avant mi-février.

Puis la DGAC, direction générale de l'Aviation civile, procédera à l'analyse des offres, avant qu'une commission ne se réunisse pour faire le choix du futur concessionnaire. Y participent la DGAC, mais aussi le préfet et le maire d'Aix.

Un palais de justice digne de ce nom est très attendu à Aix. Vendredi, lors de la rentrée solennelle de la Cour d'Appel, la relance des travaux du TGI a été annoncée avec une livraison pour 2020. Qu'en est-il ?

La première présidente l'a évoqué et a donné le calendrier, puisqu'en effet la procédure est relancée. Avec, effectivement, un tribunal annoncé pour 2020. Il y avait eu un engagement pour ce chantier, qui avait été inscrit dans le prochain plan triennal.

À la demande de l'Apj, agence publique pour l'immobilier de la justice, je devrais organiser une réunion au 1^{er} trimestre 2017 afin d'affiner le calendrier des procédures administratives et notamment l'instruction du permis de construire. Le tout en lien avec les autorités judiciaires locales. Voilà une réelle satisfaction.

Certains communes de l'arrondissement étaient à la traîne pour le logement social. Des contrats de mixité sociale ont été signés récemment, sauf pour Eguilles semble-t-il.

Aujourd'hui en effet, seul le maire d'Eguilles ne s'est pas engagé dans la signature d'un contrat de mixité sociale. Il a toujours été explicite en ce sens. Pour toutes les autres communes carencées, ces contrats sont désormais signés ou bien c'est en cours de finalisation. Pour l'arrondissement d'Aix, treize contrats de mixité sociale ont été signés par le préfet et deux autres sont à venir à Simiane et Saint-Cannat.

Alteo est devenu un sujet po-

lémique, qui suscite débat voire opposition. 2017 sera-t-elle une année particulière pour ce dossier, où l'Etat doit assurer un suivi ?

Pour Alteo, la commission de suivi de site, sous la présidence du préfet, doit se tenir le 2 février. L'année 2017 sera dans la continuité de 2016, avec le suivi de l'application des dispositions de l'arrêté préfectoral et l'engagement à le respecter pris par Alteo, qui met tout en œuvre en ce sens.

Parlons aussi de la centrale thermique de Gardanne : 2017 sera l'année du passage à la biomasse. Comment l'Etat s'implique-t-il ?

La centrale va conclure ses essais dans le courant du printemps 2017, pour la tranche 4 de la centrale biomasse. Comme pour Alteo, un comité de suivi de site s'est réuni. C'était le 22 novembre et le calendrier de mise en fonction de la centrale biomasse a été abordé.

Pour ma part je tiendrai un comité de suivi de site avant la mise en place opérationnelle, car il importe que les élus, associations... soient associés au démarrage de cette tranche que l'Etat a soutenue et qui devrait avoir un effet bénéfique sur la filière de transformation bois. Le

préfet s'est fortement investi, notamment dans le cadre du comité régional biomasse, pour expliquer et rassurer, et en même temps pour structurer la filière.

Pouvez-vous faire le point sur les divers projets structurants, routiers et autoroutiers, autour d'Aix ?

Il y a en effet des projets majeurs en la matière. Parlons par exemple du projet d'échangeur A8-A51. La première partie est lancée, la seconde fait l'objet d'une proposition du préfet dans le cadre du nouveau plan d'investissement autoroutier,

en complément du noyau A8-A51, pour un investissement total - les deux parties de l'opération - de 50 millions d'euros, pour un plan de financement faisant intervenir concessionnaire et collectivités. Il y a aussi

l'échangeur des Trois pigeons ; pour ce dossier, l'Etat a validé avec le conseil départemental et la Ville d'Aix, le principe de l'aménagement de cet échangeur. Cela devrait permettre de garantir la fluidité du trafic, notamment au moment de l'ouverture de la grande arène sportive (Arena, Ndlr). Parlons aussi, au sujet des aménagements structurants, de la sortie 17 sur l'A51, pour arriver à Ister, avec la participation du concessionnaire, du Conseil régional, du Conseil départemental.

Vous évoquez souvent le sujet du renouvellement urbain.

Des projets significatifs sont-ils en cours ?

Dans le cadre des protocoles de préfiguration du renouvellement urbain,

un projet majeur concerne le quartier Encagnane. Nous y travaillons avec les services de la Ville et de la Métropole. C'est un programme d'envergure qui devrait profondément modifier ce quartier riche de vrais atouts, comme sa proximité avec le centre-ville et la future desserte par le bus à haut niveau de service.

Une question "sécurité", enfin. Il y avait des préoccupations, voire des craintes, quant à la sécurité des festivités de fin d'année, dans une ville attractive qui attire énormément de visiteurs. Quel bilan faites-vous ?

Grâce à la mobilisation et l'implication de tous, tout s'est bien passé. Le partenariat polices nationale et municipale a été entier, la prise en compte du risque - notamment celui des voitures-béliers - a permis de prendre des mesures. La Ville a fait poser des blocs de béton aux entrées du cours Mirabeau. N'oublions pas les militaires de la force Sentinelle qui ont permis d'assurer la sécurité, le bon déroulement des veillées de Noël et Saint-Sylvestre, et de la marche des Rois, pour laquelle le préfet de police avait mis des renforts de police. Tout s'est déroulé sereinement."

Propos recueillis par
Séverine
BATTISTI-PARDINI

"Le partenariat polices nationale et municipale a été entier."



Serge Gouteyron est le sous-préfet d'Aix depuis un peu plus de deux ans. Il revient sur plusieurs dossiers importants de l'arrondissement.

/PHOTO SERGE MERCIER