

Entre Eguilles, les Milles et Aix, travaux tous azimuts

D18, D9, D59, Saint-Pons... Des travaux de voirie plus que nécessaires

Des travaux en cours et d'autres bientôt lancés dans le secteur ouest d'Aix. Des aménagements plus que nécessaires voire urgents compte tenu de la fréquentation et des embouteillages dans le secteur. Jean-Marc Perrin, adjoint du quartier de la Duranne mais surtout conseiller départemental de ce canton, a effectué un bilan des chantiers démarrés ou à venir.

D18

Un des chantiers les plus délicats: celui concernant la D18 (entre Eguilles et les Milles) coupée par la D64, "un projet qui date de Mathusalem", d'après Jean-Marc Perrin. Des travaux d'élargissement sont prévus car cette route est pour l'instant très passante mais très étroite. Le tronçon allant de la D10 (rond-point où se trouve le "Goût du pain") jusqu'à celui de la D64 sera en travaux à partir du mois de septembre. Des déviations seront obligatoirement mises en place puisque les travaux doivent durer près de deux ans et la D18 doit être fermée à la circulation près d'un an. Coût total des travaux de la D18 (les deux tronçons): 10,2 Md'€.

Pour encaisser l'augmentation du trafic dans le secteur, d'autres aménagements sont prévus également sur la D543 et la D64. "Le Conseil de territoire réfléchit aussi en parallèle à la création d'un contournement des Milles pour atteindre le pôle d'activités, à l'ouest du Camp des Milles et se reconnecter ensuite à proximité du Plan d'Aillane. Souci tout de même: il faut passer sous la voie ferrée de la ligne Rognac-Aix. La Métropole via le Conseil de territoire fera la prolongation de la route", lance Jean-Marc Perrin.

D59-A51

La sortie Luynes depuis l'auto-route A51 dans le sens Aix-Marseille va être refaite. Plutôt que de tomber dans un bouchon monstre et des ralentissements à n'en plus finir aux heures de pointe à cause de l'entrée dans le rond-point, une bretelle longeant le rond-point et tombant



Les travaux de la D9 se poursuivent et avancent à grands pas. Mi-juillet, les voitures rouleront sur la nouvelle route (ici à droite) mais sur 1X1 voie le temps de terminer les deux autres voies dans l'autre sens. La circulation sur les 2X2 voies, ce sera pour décembre.

/ PHOTO CYRIL SOLLIERE

directement sur la D59 (direction l'Arena, le crematorium et le pôle d'activités des Milles) va être créée. Les travaux devraient débuter au dernier trimestre 2017 et dureront environ un trimestre. Coût total: 1,1 Md'€.

D9

Mi-juillet, plus aucun véhicule n'empruntera l'actuelle route reliant les Milles à la gare TGV. Les voitures circuleront sur la toute nouvelle voie certes mais une seule voie sera ouverte dans les deux sens afin de terminer les deux autres voies prévues dans l'autre sens. Fin décembre, les 2X2 voies seront enfin offertes à la circulation.

On apprend aussi que les travaux ont été retardés de quatre mois à cause d'une rupture de

canalisation par un engin de chantier. Coût total de la D9: 43Md'€.

BIFURCATION SAINT-PONS

Elle est prévue en deux phases. La première consiste à réaliser un rond-point pour "casser" les embouteillages et éviter les multiples accidents du croisement entre la route de Roquefavour, la D543 (route d'Apt) et la D65 (route du Petit Moulin). Les travaux sont prévus fin 2017-début 2018 pour un montant total de 1,4Md'€.

Car rappelons-le, le hameau de Saint-Pons sert de raccourci à tous ceux qui arrivent et partent vers le nord d'Aix soir et matin. Elle est non seulement très fréquentée, mais aussi dangereuse et absolument pas calibrée pour un trafic aussi dense.

Différents problèmes sont à traiter notamment le franchissement d'un passage à niveau mais aussi de l'Arc. Ce projet va coûter entre 45 et 50 millions d'euros.

Le contournement en lui-même devrait intervenir beaucoup plus tard, entre 2020 et 2021. Il s'agit de créer une vraie déviation par l'ouest. Le rond-point sera alors détruit, un pont créé pour passer au-dessus de la voie ferrée.

Rappelons aussi que le pont de Saint-Pons est classé monument historique. "L'architecte des bâtiments de France n'a pas donné son accord sur le projet. Elle a, rappelons-le, son mot à dire puisque le petit pont est classé monument historique", conclut Jean-Marc Perrin.

Aurélien FÉRIS-PERRIN