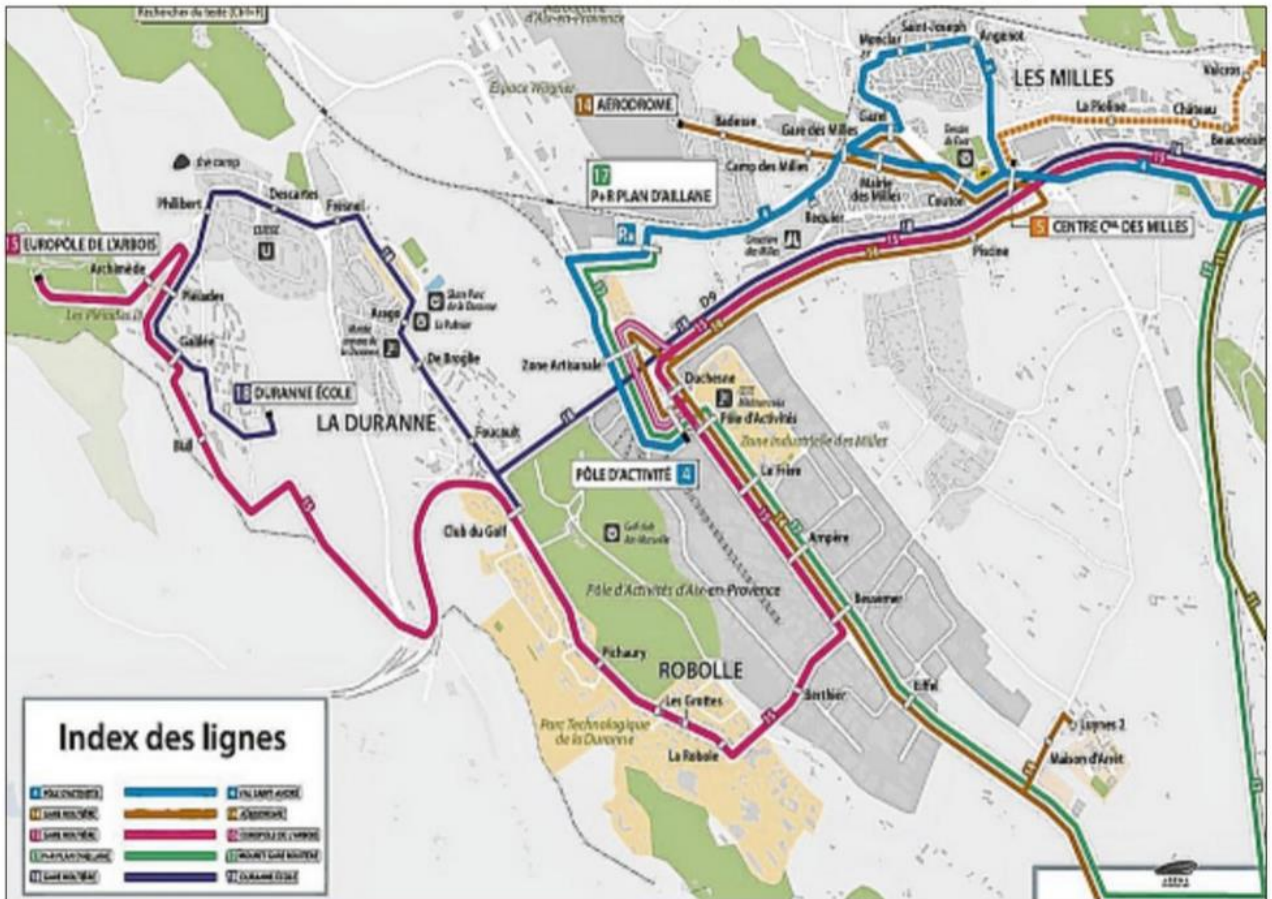


On muscle un peu les bus en attendant les vraies solutions

Dès janvier, le service va être intensifié pour desservir la zone d'activités des Milles et la Duranne, l'un des plus gros points noirs du pays d'Aix



Ceux qui le fréquentent au quotidien ne nous démentiront pas : l'axe qui va d'Aix à la Duranne en passant par les Milles est chaque année un peu plus saturé. Un vrai enfer au quotidien qui génère perte de temps, stress, pollution... Et ce n'est pas près de s'améliorer, bien au contraire avec 25 000 salariés dans le pôle d'activités, 10 000 habitants à la Duranne (bientôt 15 000 demain vu les nouveaux programmes engagés), sans compter la zone commerciale, l'Europôle de l'Arbois et la desserte de la gare TGV dont la fréquentation dépasse allègrement toutes les projections, sans oublier la construction de 3 500 logements dans les dix prochaines années à la Constance.

Un axe toujours plus saturé

L'axe qui relie des bassins d'habitation, d'emploi et de

consommation devrait encore connaître un accroissement du trafic soutenu. Or, la part de transports en commun dans les trajets entre Aix et les Milles reste minime : seulement 22 000 des 129 000 déplacements quotidiens selon une étude de l'Agam de 2012.

L'analyse qu'en font les huiles de la Métropole est limpide : *"La zone s'est développée de façon très conséquente dans un environnement favorable à l'automobile (localisation périphérique, bonne desserte routière, parkings abondants...)* En dépit des investissements réalisés en routes comme en transports, la congestion s'est accentuée avec le nombre de salariés dans le pôle." Le problème, c'est que l'offre en transports est demeurée faible et peu compétitive : elle n'offre guère d'avantage comparatif sur la voiture et s'avère contraignante.

Consciente de ces lacunes, la Métropole va augmenter le ser-

Le problème, c'est que l'offre en transports est demeurée faible et peu compétitive.

vice dans tout le secteur à partir du 6 janvier 2020 grâce au renouvellement de la délégation de service public de Kéolis, gestionnaire du réseau Aix-en-Bus.

À cette date, chaque jour 378 bus desserviront la zone d'activités des Milles contre 328 aujourd'hui (+15%) avec des amplitudes horaires légèrement étendues. C'est mieux, mais le compte est loin d'y être. Les transports publics, pour attirer les usagers, devront demain garantir les temps de parcours quelles que soient les conditions de trafic notamment par la mise en place de voies réservées aux bus qui échapperont

au fléau des embouteillages.

C'est désormais une priorité de la Métropole qui évoque la création d'un sas bus sur l'A51 en direction du pôle d'activités, d'une bretelle d'accès en direction d'Aix (déjà réalisée), d'un couloir de bus sur la départementale 9 en direction d'Aix et d'un autre entre le pôle d'activités et l'Arena. Voilà qui commence à devenir intéressant...

Mais là encore, les limites seront vite trouvées : le parking relais déjà saturé, on ne parle même plus de l'anneau de la gare TGV où il faut parfois laisser passer plusieurs bus avant de pouvoir en prendre un. Au-delà de ces ajustements, l'agglomération attend toujours le véritable équipement structurant (tram, BHNS... promis de longue date) de taille à drainer ces flux impressionnants tout en redonnant de la qualité de vie aux habitants.

R.Ct.

LA DESSERTE GLOBALE DE LA ZONE VA AUGMENTER DE 15 %

À partir du 6 janvier prochain, le service sur le secteur Aix-Milles-Durance devrait légèrement progresser. L'occasion d'envisager de prendre le bus pour faire des économies et gagner du temps grâce aux couloirs réservés qui permettent en principe de supprimer les bouchons.

Voici les évolutions, ligne par ligne.

► LIGNE 4 : VAL-SAINT-ANDRÉ/LES MILLES/PÔLE D'ACTIVITÉS

L'itinéraire inclura le parking relais du plan d'Aillane avec connexion possible vers la gare TGV, l'aéroport ou Vitrolles. 9 départs quotidiens supplémentaires.

► LIGNE 15 : GARE ROUTIÈRE/EUROPÔLE DE

L'ARBOIS

Renforcée aux heures de pointe du matin et du soir avec une fréquence qui passe de un bus toutes les 15 minutes à un bus toutes les 8-10 minutes.

► LIGNE 18 : GARE ROUTIÈRE-DURANNE ÉCOLE

Aux heures de pointe du matin et du soir, la fréquence passe à 1 bus tous les quarts d'heure contre 1 bus toutes les 20 minutes.

► LIGNE 17 : GARE ROUTIÈRE/ARENA/PLAN D'AILLANE

L'ancienne ligne 131 change de nom pour une meilleure lisibilité. En revanche, le service baisse au passage avec moins de bus et une amplitude rabotée de 30 minutes en fin de journée.