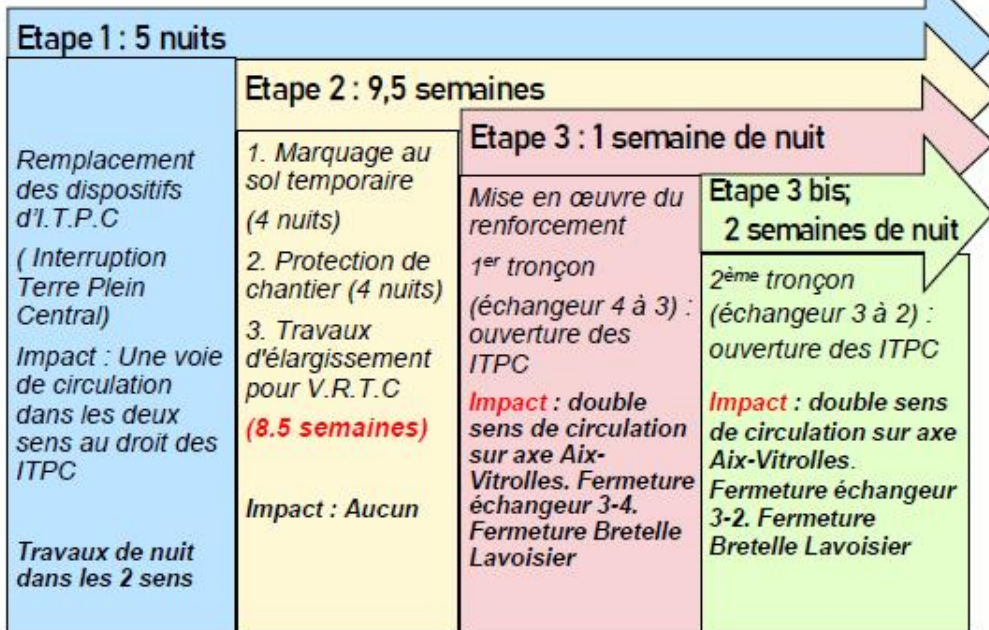


➤ La RD9 relie le bassin d'emplois du Pays d'Aix à celui de l'étang de Berre ainsi qu'aux principaux équipements nationaux de transports (gare TGV, aéroport).

➤ Le trafic supporté engendre aux heures de pointe du soir dans le sens Vitrolles/Aix-en-Pce des remontées de file entre l'échangeur de Lagremeuse et celui de l'A51, piégeant ainsi les véhicules de transport en commun en amont de l'échangeur 2 (début du sas existant).

➤ Le projet global consiste à créer une VRTC dans les emprises existantes à partir de l'échangeur 4 (Pichaury) jusqu'à la sortie 2 (accès au sas Bus) afin d'améliorer le temps de parcours et la régularité des bus.

➤ Pendant toute la durée des travaux, la RD9 reste en 2x2 voies en journée.



DONNÉES CLÉS :



Début des travaux :
Juin 2021



Montant global de l'opération :
2 Millions €



Longueur de la V.R.T.C :
2 KM



Mise en service :
Novembre 2021

